

Beschlussantrag

Vorlagen-Nr.: AN 001/2024

Einreicher: Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen
Sachbearbeiter: Nancy Trawny
Datum: 10.01.2024
12.02.2024

Telefon: 03342 245140

Betreff:

Sicher und bequem unterwegs — Radrouten für Neuenhagen

Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Ortsentwicklungs-, Bau- und Umweltausschuss	22.01.2024	öffentlich
Wirtschafts-, Verwaltungs-, Ordnungs- und Finanzausschuss	25.01.2024	öffentlich
Gemeindevertretung	12.02.2024	öffentlich

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung beschließt:

Der Bürgermeister wird beauftragt:

- ~~1. Radrouten auf Basis von Radstraßen, Radwegen und ausgewählten geeigneten Straßen in Neuenhagen mit Zielpunkten in Neuenhagen einzurichten. Diese sollen mittels Radverkehrsweisung ausgewiesen werden.~~
- ~~2. In Verbindung mit den innerörtlichen Radrouten die Verbindungen mit den Nachbargemeinden so auszubauen, so dass ein sicherer und komfortabler Schul- und Alltagsradverkehr ermöglicht wird. Über den Stand soll halbjährlich im OBUA berichtet werden.~~
- 1. Radrouten auf Basis von vorhandenen Radstraßen, Radwegen oder ausgewählten geeigneten Straßen in Neuenhagen mit Zielpunkten in Neuenhagen zu konzipieren und auszuweisen. Dies kann sukzessive erfolgen.**
- 2. In Verbindung mit den innerörtlichen Radrouten die Verbindungen mit den Nachbargemeinden so zu konzipieren, dass ein sicherer und komfortabler Schul- und Alltagsradverkehr sowie Durchfahrverbindungen durch die Gemeinde ermöglicht wird.**

Über den Stand soll halbjährlich im OBUA berichtet werden.

Sachverhalt:

Für Neuenhagen wurden bereits im Rahmen des Gutachtens zu sicheren Schul- und Alltagswegen Vorschläge zur Verbesserung der Situation des Radverkehrs gemacht. Die Punkte der Maßnahmen wurden zusammengestellt und bewertet. Es wurden auch Radrouten in Neuenhagen als Haupt und Nebenrouten klassifiziert. Allerdings wurde kein Gesamtkonzept für Neuenhagen erstellt, das einzelne Radwege bzw. Radfahrstrecken mit Zielen innerhalb und außerhalb Neuenhagens verknüpft. Als Weiterführung wurde nun auf Basis des Schul- und Alltagswegekonzeptes ein erstes Grobkonzept erstellt, das sowohl die aktuell vorhandenen Radwege, die vorhandene Straßenqualität als auch die erforderlichen Außenverknüpfungen zu Nachbargemeinden aktuell mit aufgreift. Zudem sind die relevanten Ziele wie Schulen, Sportzentren, Einzelhandel und Standorte von Arztpraxen (soweit bekannt) berücksichtigt. Dieses Grobkonzept kann relativ zügig festgelegt und dann ausgedeutet werden und braucht erst mal keine formale Ausweisung nach StVO, sondern eine Radverkehrswegweisung mit der entsprechenden Beschilderung. Das Konzept kann der Gemeinde als Handreichung

und Start für die Festlegung der Routen dienen. Diese Radrouten kann auch auswärtigen Radfahrern zur Orientierung über gute Routen in und durch Neuenhagen dienen. Um den Aufwand von Maßnahmen zur punktuellen Verbesserung der Wege abzuschätzen kann auf die Aufstellung der Maßnahmen aus den Schul- und Alltagswege Konzept zurückgegriffen werden. Für dieses wurde ohnehin schon ein Budget für die Verbesserung an etlichen einzelnen Punkten benannt. Insgesamt kann das Netz dann an etlichen Stellen sukzessive verbessert werden. Als Beispiele sei hier die Kreuzung Amselsteg über die Dahlwitzer Straße Richtung Breitscheid Allee genannt. Des Weiteren bestehen zu den Nachbargemeinden Radverkehrsverbindungen unterschiedlichster Qualität. Hier gibt es sowohl gut ausgebaute Radwege als auch für den Radverkehr nicht vorteilhafte Zustände. Z.B. ist die Einmündung Grüner Bogen in Ende Platanenallee als Übergang zum Fahrradweg Richtung Hönow stark verbesserungswürdig. Bei diesem geht der Radweg zudem für die Gymnasiasten von Hönow kommend ab der Gemeindegrenze meist über den Gehweg, da die Straße nicht radfahrfreundlich ist. Der Weg von Neuenhagen über Elisenhof zum neuen Oberstufenzentrum in Altlandsberg ist auch dringend auszubauen, um die Gemeinde Neuenhagen dort für die Schüler von nördlich und südlich der S-Bahn mit dem Fahrrad erreichbar zu machen, hierzu gibt es deshalb auch einen gesonderten Antrag. Nach Münchehofe gibt es gar keine Verbindung von der Niederheidenstraße über die B1. Hier und an anderen Stellen soll die Gemeinde in Kooperation mit den Nachbargemeinden die Lücken sukzessive schließen und qualitativ ausbauen. Diese Wege können dann auch Teile eines überregionalen Wegenetzes werden, an welchem Neuenhagen bislang nicht direkt angeknüpft ist. Die Gemeindeverwaltung soll einen Zeitplan zur Umsetzung dazu bei der nächsten GVT-Runde vorlegen. Relevante Links:

<https://mil.brandenburg.de/sixcms/media.php/9/HBR%20gesamt-min.pdf>

https://www.radverkehrsnetz.nrw.de/downloads/HBR_NRW_Sep2017.pdf <https://www.maerkisch-oderland.de/datei/anzeigen/id/4283,1249/radwanderwegekonzept.pdf>

Weitere Hinweise sind der Anlage zu entnehmen

Finanzielle Auswirkungen:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen folgende Auswirkungen auf den Haushalt:

- Prüfen, ob dazu Fördermittel zur Verfügung stehen)
- Radverkehrsweisung mit entsprechender Beschilderung ca. 35.000 EUR
- Kosten im Budget der sicheren Schul- und Alltagswege schon vorhanden:
- Durchzuführende Verbesserungsmaßnahmen innerorts

Noch zu beziffernde Kosten:

- Durchzuführende Verbesserung bzw. Neubau der Verknüpfungen zu den Nachbargemeinden