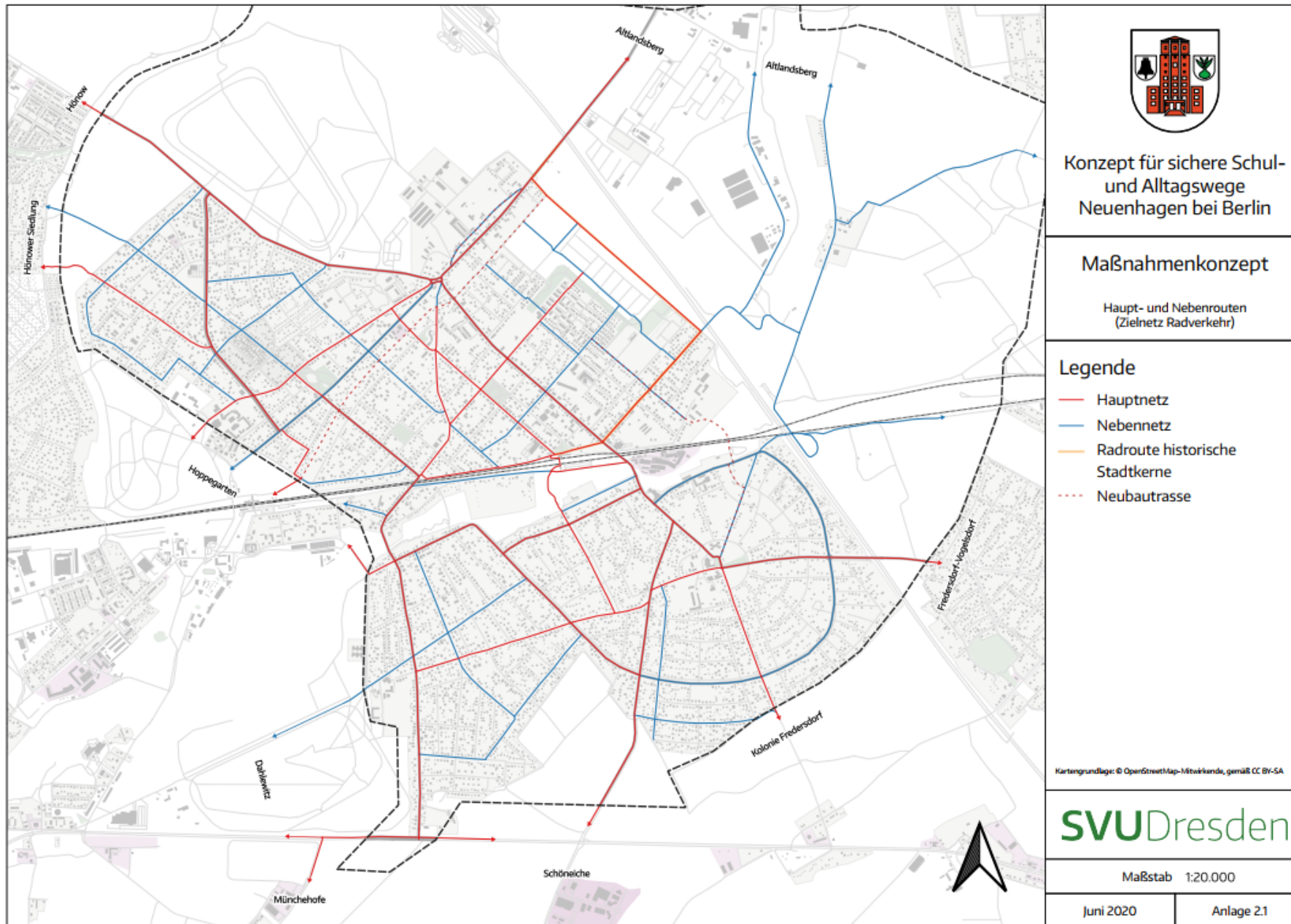


# Radrouten Grobkonzept Neuenhagen

Entwurf 29.10.2023

Dr. Harald Sommer

# Radrouten Haupt- und Nebenrouten Neuenhagen SVU 2020



Stand Oktober 2023  
© Dr. Harald Sommer



# Radrouten Grobkonzept Neuenhagen

- Prämisse: Bestehende ausgebaute Infrastruktur nutzen
- Kennzeichnung als Radrouten (gelb), wo noch keine expliziten Radwege sind
- Ergänzung durch blaue Nebenrouten, wo sinnvoll
- Schnelle Umsetzung mit Beschilderung, außer bei Hauptstraße, möglich
- Teilweise Ausbau und Verbesserung notwendig (siehe auch Gutachten „Sichere Schul- und Alltagswege“)
- Anbindung an Nachbargemeinden, teilweise stark verbesserungsfähig (Altlandsberg, Fredersdorf, Birkenstein), bzw. bei Münchehofe noch nicht vorhanden
- Thälmann und Gartenstraße mit neuer Pflasterung als Ergänzung möglich

# Radrouten Grobkonzept Neuenhagen

## Anschluss an Nachbargemeinden

Übergang nach	Zustand	Zuständig mit Reihenfolge
Hönow	Hönower Chaussee: gut Platanenallee: gut ab Bebauungsgrenze ins Zochetal, auf Neuenhagener Gebiet nur Kopfsteinpflaster, Radfahrer müssen auf den Gehweg	LS Brandenburg Gemeinde Neuenhagen
Altlandsberg	Altlandsberger Chaussee: gut Elisenhof: gut bis Elisenhof, danach fehlende Befestigung	Gemeinde Neuenhagen Gemeinde Neuenhagen, in Absprache mit Altlandsberg (Anschluss)
Fredersdorf	Über Elisenhof: hinter Elisenhof nicht befestigt An der Bahntrasse: nicht befestigt Fredersdorfer Str.: gut, Radstreifen vorhanden	Gemeinde Neuenhagen, in Absprache mit Fredersdorf (Anschluss) Gemeinde Neuenhagen, in Absprache mit Fredersdorf (Anschluss) Gemeinde Neuenhagen
Vogelsdorf	Feldweg, nicht befestigt, Schlaglöcher	Gemeinde Neuenhagen, in Absprache mit Fredersdorf (Anschluss)
Schöneiche	Schöneicher Str.: Gut, auf Neuenhagener Gebiet Wegführung verbesserungsfähig	Gemeinde Neuenhagen
Münchehofe	Niederheiden/B1: sehr schlecht, keine Wege für Radfahrer bzw. Fußgänger bis Abzweig nach Münchehofe	Gemeinde Hoppegarten: in Absprache mit Neuenhagen (Anschluss), Wegführung an der B1 und Bundesstraßenverwaltung (LSA und Querung)
Hoppegarten	Berliner Straße: Querung Rennbahn/Trainierbahn Dahlwitzer: Waldweg, nicht befestigt, schlechter Zustand Breidscheidt: Fahrradweg auf Hoppegartener Gebiet fehlt bis S-Bahn Brücke vollständig Nach Birkenstein: Feldweg, schlecht fahrbar, keine Brücke, sondern nur Rohr	Gemeinde Neuenhagen, in Absprache Rennbahn GmbH und Hoppegarten Gemeinde Hoppegarten (?): in Absprache mit Neuenhagen (Anschluss), Gemeinde Hoppegarten: in Absprache mit Neuenhagen (Anschluss),  Gemeinde Neuenhagen, in Absprache Rennbahn GmbH und Hoppegarten